



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ  
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ  
ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

# ΕΣΠΑ 2014-2020: Επιτροπές Παρακολούθησης 2016

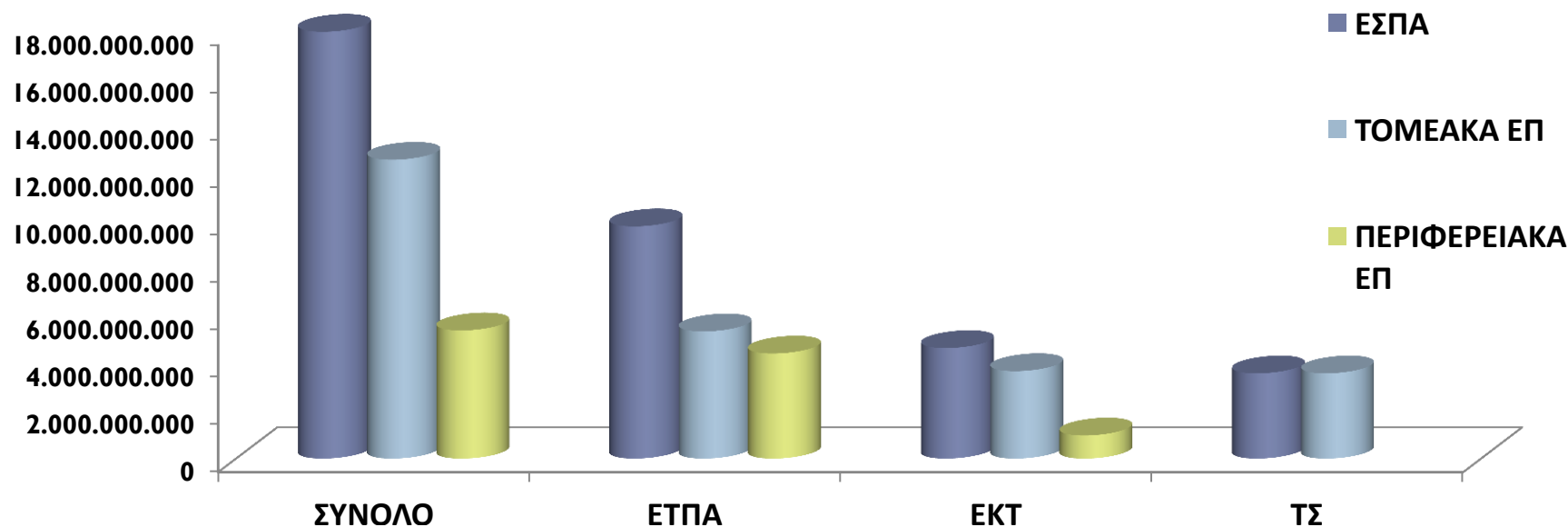
Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού της Εφαρμογής



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



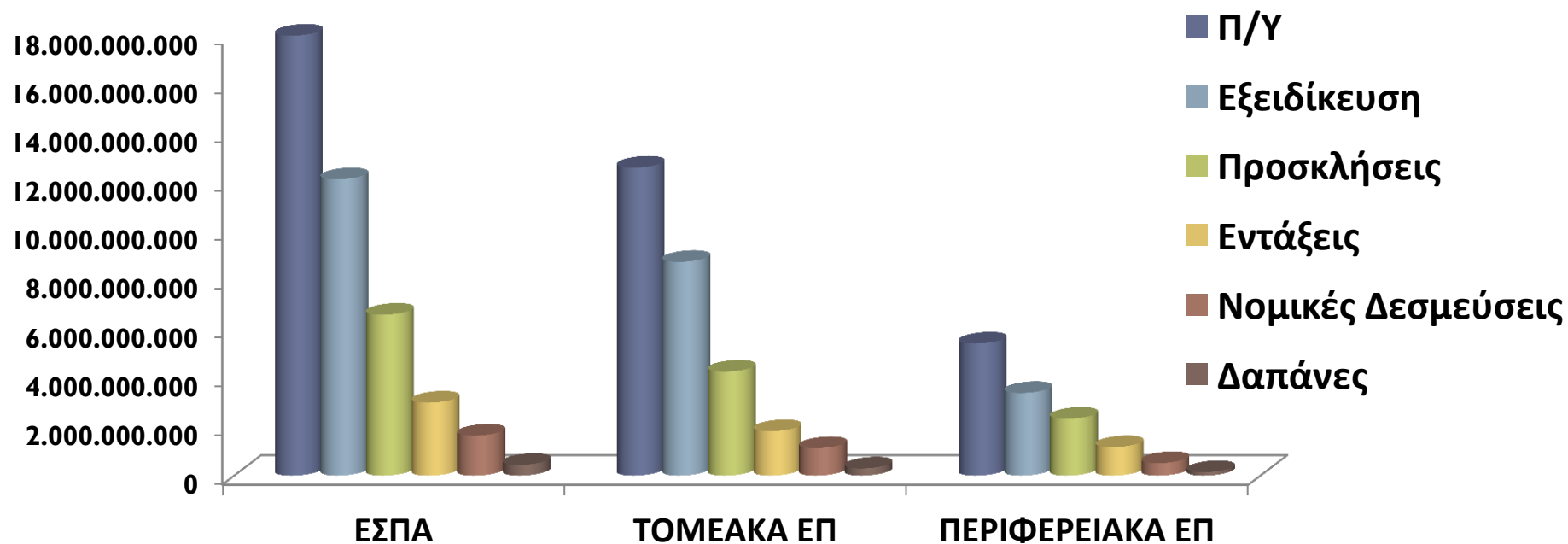
## ΕΣΠΑ 2014-2020 – Κατανομή Πόρων (Δ/Δ)



	ΕΣΠΑ *	ΤΟΜΕΑΚΑ ΕΠ *	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΕΠ *
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	17.996.536.327	12.596.255.952	5.400.280.375
<b>ΕΤΠΑ</b>	9.785.844.838	5.358.850.683	4.426.994.155
<b>ΕΚΤ</b>	4.658.056.154	3.684.769.934	973.286.220
<b>ΤΣ</b>	3.590.593.943	3.590.593.943	

\* Δ/Δ χωρίς αποθεματικό επίδοσης

## ΕΣΠΑ 2014-2020 – Ενεργοποίηση (Δ/Δ)



	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις	Εντάξεις	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες
ΕΣΠΑ	67,3%	36,6%	16,6%	9,1%	2,5%
ΤΟΜΕΑΚΑ ΕΠ	69,4%	33,8%	14,4%	8,9%	2,3%
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΕΠ	62,6%	43,1%	21,6%	9,5%	2,7%



## Άμεσες Προτεραιότητες

---

- 1. Επίτευξη στόχων δαπανών 2016 με την αξιοποίηση εργαλείων για το συντονισμό και την παρακολούθηση της υλοποίησης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων**
- 2. Ασφαλές Κλείσιμο ΕΣΠΑ 2007-2013**

## 1. Επίτευξη Στόχων Δαπανών

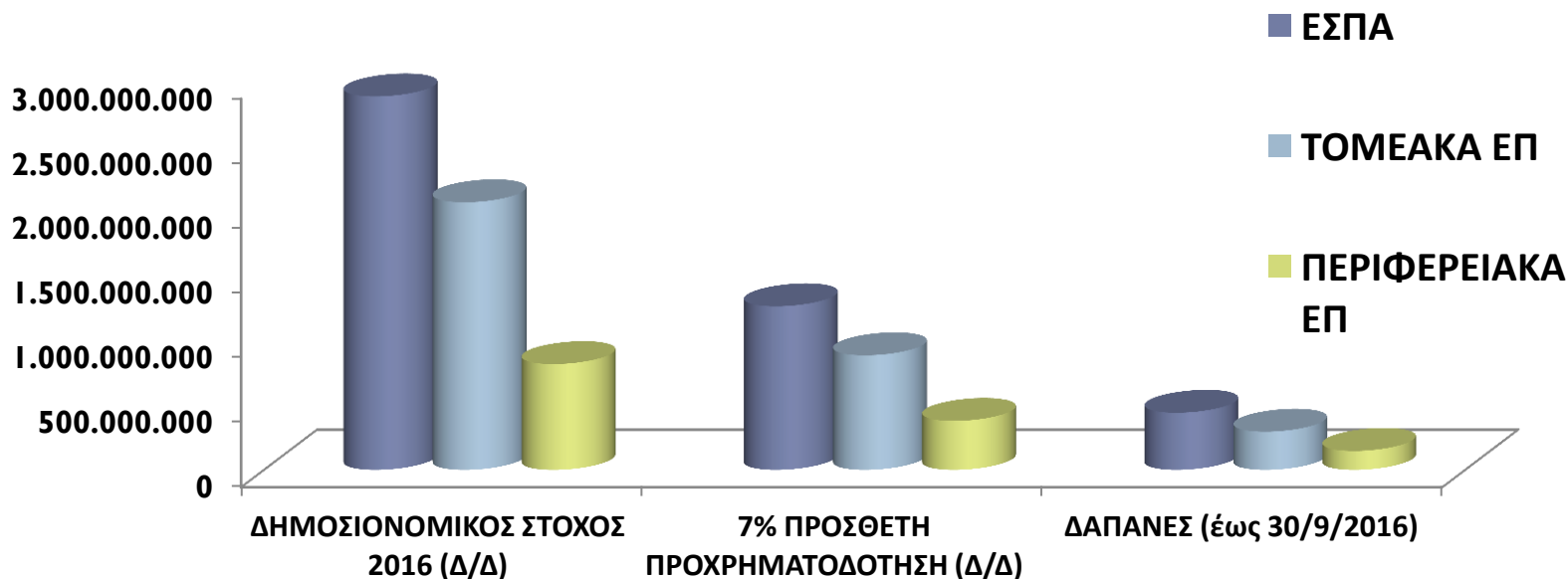
---

- ▶ **Επίτευξη στόχου 7%** (πρόσθετη προχρηματοδότηση),  
ώστε να μην επιστραφούν πόροι
- ▶ **Μεγιστοποίηση δαπανών** για την αύξηση εισροής  
κοινοτικών πόρων

καθώς και:

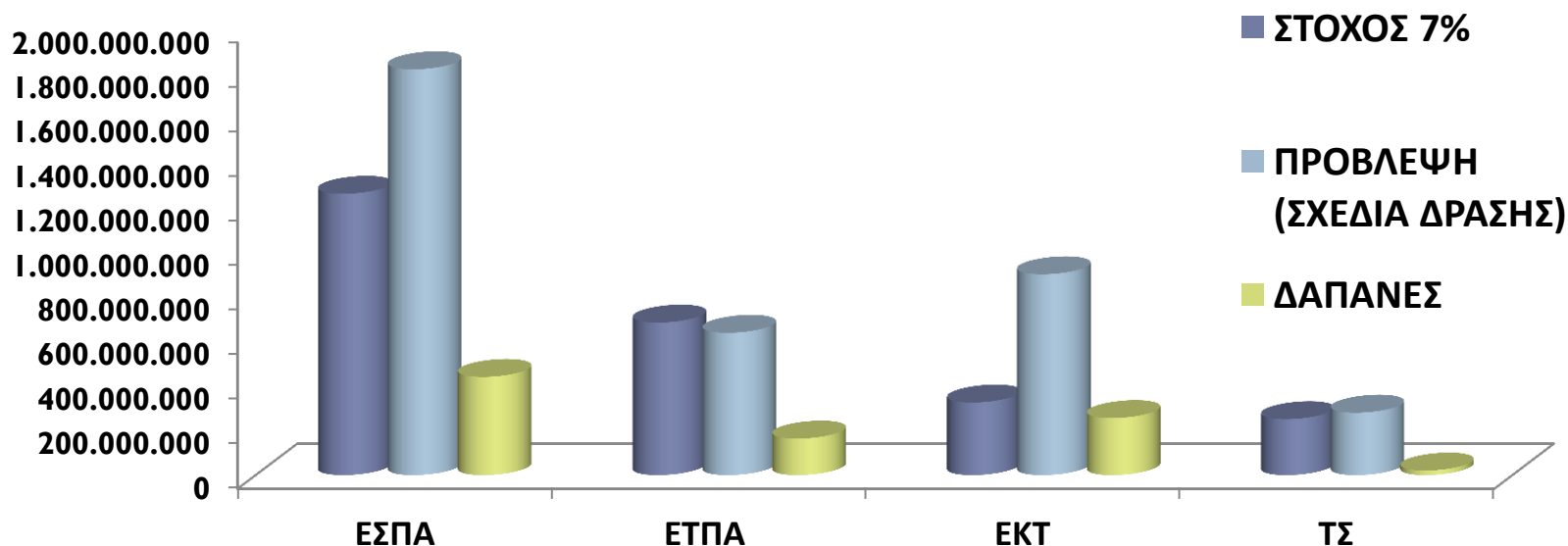
- ▶ Επίτευξη **N+3** το 2017
- ▶ **Αποθεματικό επίδοσης (2018)**

# 1. Επίτευξη Στόχων Δαπανών – Συνολική εικόνα (Δ/Δ)



	ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 2016 (Δ/Δ)	7% ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΠΡΟΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ (Δ/Δ)	ΔΑΠΑΝΕΣ (έως 30/9/2016)
ΕΣΠΑ	2.882.096.527	1.262.414.645	440.962.409
ΤΟΜΕΑΚΑ ΕΠ	2.065.561.771	884.395.019	294.777.170
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΕΠ	816.534.756	378.019.626	146.185.239

# 1. Επίτευξη Στόχων Δαπανών – 7% πρόσθετη προχρηματοδότηση



	7% ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΠΡΟΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ (Δ/Δ)	ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΔΑΠΑΝΩΝ έως 31/12/2016 (ΣΧΕΔΙΑ ΔΡΑΣΗΣ)	ΔΑΠΑΝΕΣ έως 30/9/2016
ΕΣΠΑ	1.262.414.645	1.820.036.611	440.962.409
ΕΤΠΑ	685.009.138	638.945.274	164.045.282
ΕΚΤ	326.063.930	901.632.352	256.186.697
ΤΣ	251.341.576	280.328.104	20.730.430

# 1. Εργαλεία Συντονισμού και Παρακολούθησης

- ▶ Οδηγίες / κατευθύνσεις
- ▶ Σχέδια Δράσης – τριμηνιαία παρακολούθηση της εφαρμογής τους σε συνεχή συνεργασία με τις Δ.Α.
- ▶ Τεχνικές συναντήσεις με Δ.Α., Επιτελικές Δομές και λοιπούς εμπλεκόμενους φορείς
- ▶ Εξασφάλιση και παρακολούθηση της ομαλής χρηματοδότησης από το ΠΔΕ
- ▶ Συντονισμός τεχνικής βοήθειας από JASPERS
- ▶ Υποστήριξη τελικών δικαιούχων
- ▶ Ανάπτυξη δικτύων ανταλλαγής καλών πρακτικών
- ▶ Ανάπτυξη εργαλείων παρακολούθησης φυσικού αντικειμένου (μέσω δεικτών) και αποθεματικού επίδοσης

# 1. Εργαλεία - Σχέδια Δράσης

---

- ▶ Κεντρικός Στόχος: Προώθηση της υλοποίησης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων και επίτευξη αναπτυξιακών στόχων
- ▶ Απαιτούμενες Ενέργειες επιτάχυνσης:
  - ▶ Εξειδίκευση των Ε.Π με στόχο την κατά το δυνατόν ταχύτερη ένταξη νέων έργων
  - ▶ Ολοκλήρωση διαχωρισμού και ένταξη τμηματοποιημένων έργων (phasing)
  - ▶ Υποβολή των φακέλων Μεγάλων Έργων στην Ε.Ε.

## Συγκεντρωτικός Πίνακας Μεγάλων Έργων

	Έργα που περιλαμβάνονται στο ΕΠ	Νέος σχεδιασμός	Εκ των οποίων έργα phased 2007-2014	Εκ των οποίων νέα έργα
Μεταφορές & Περιβάλλον	23	28	8	20
Ανταγωνιστικότητα & Επιχειρηματικότητα	5	8	3	5
ΑΜΘ	1	1	1	0
Κ. Μακεδονία	1	1	1	0
Αττική	2	3	2	1
Στερεά Ελλάδα	0	1	1	0
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>32</b>	<b>42</b>	<b>16</b>	<b>26</b>

### ▶ Άμεσες προτεραιότητες:

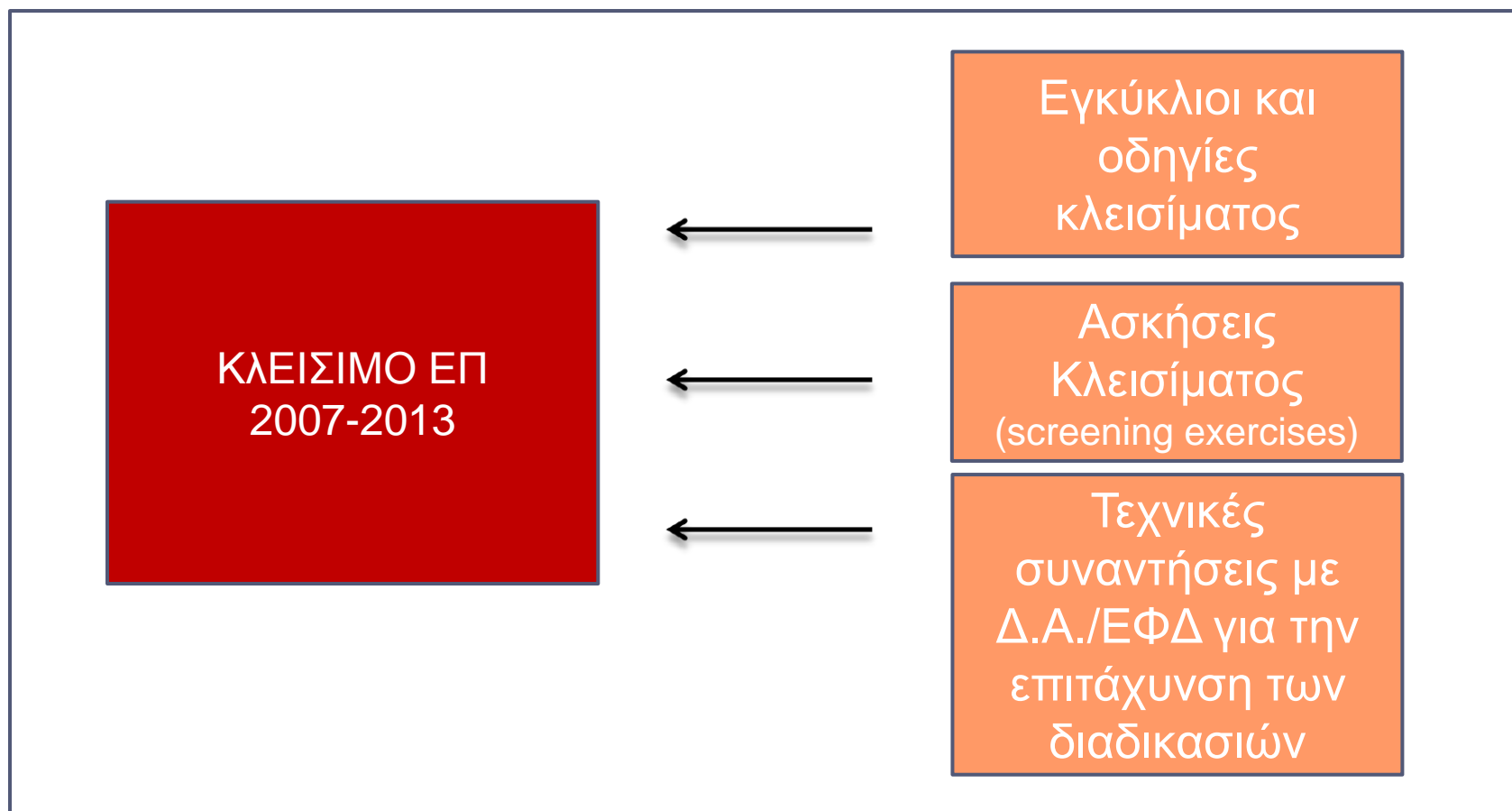
- ▶ Ολοκλήρωση διαδικασιών υποβολής φακέλων μεγάλων έργων phased για ένταξη και δήλωση δαπανών εντός 2016
- ▶ Τα προτεινόμενα από τις ΔΑ μεγάλα έργα που δεν περιλαμβάνονται στα εγκεκριμένα ΕΠ να εγκριθούν από τις αντίστοιχες Επιτροπές Παρακολούθησης

## 2. Εργαλεία - Υποστήριξη Δικαιούχων

---

- ▶ Στόχος: η ενδυνάμωση των δικαιούχων των Ε.Π. του ΕΣΠΑ 2014-2020 (ΥΑ αριθ. 46274/ΕΥΘΥ 482/27-4-2016)
- ▶ Ρόλος ΕΥΣΕ:
  - ▶ Συγκρότηση Ομάδας Έργου για το συντονισμό και την παρακολούθηση οριζόντιων μέτρων και ενεργειών υποστήριξης δικαιούχων με συντονιστή από την ΕΥΣΕ και μέλη στελέχη των υπηρεσιών της ΕΑΣ και της ΜΟΔ Α.Ε.
  - ▶ Συντονισμός των εξειδικευμένων μέτρων υποστήριξης δικαιούχων σε συνεργασία με τη ΜΟΔ Α.Ε. και τους κατά περίπτωση εμπλεκόμενους φορείς

## 2. Ασφαλές Κλείσιμο ΕΣΠΑ 2007-2013



## 2. Κλείσιμο ΕΣΠΑ 2007-2013 – Πρόσφατες Εγκύκλιοι Οδηγιών

---

- ▶ Εγκύκλιος Αρχής Πιστοποίησης «**Υποβολή αιτήσεων Πληρωμής ΕΠ 2007-2013 Οκτωβρίου 2016**» (95356/Α.Π.6477/16.09.2016)
  
- ▶ Εγκύκλιος ΕΑΣ «**Τελική Εκθεση Υλοποίησης των ΕΠ της Περιόδου 2007-2013**» (100686ΕΥΣΣΑ2003/29.09.2016)

## 2. Κλείσιμο ΕΣΠΑ 2007-2013 – Στόχοι Οδηγιών Κλεισίματος

---

- ▶ **Απορρόφηση του 100%** της Συνδρομής των Ε.Π. του ΕΣΠΑ 2007-2013 εντός του 2016
- ▶ **Ελαχιστοποίηση επιβάρυνσης** του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων
- ▶ **Εμπρόθεσμη και επιτυχής υποβολή** των εγγράφων κλεισίματος
- ▶ **Ενεργοποίηση** των Ε.Π. της Π.Π. 2014-2020:

## 2. Κλείσιμο ΕΣΠΑ 2007-2013 – Κρίσιμες Ημερομηνίες

---

- ▶ **30/10/2016** : κλείσιμο εκκρεμοτήτων και καταχώρηση αποφάσεων ολοκλήρωσης των έργων στο ΟΠΣ.
- ▶ **13/1/2017**: το Σχέδιο της Τελικής Εκθεσης Υλοποίησης θα σταλεί στην ΕΑΣ/ΕΥΣΕ, στην Αρχή Πιστοποίησης και στην ΕΔΕΛ
- ▶ **Φεβρουάριος 2017** : έγκριση τελικών εκθέσεων από τις Επιτροπές Παρακολούθησης των Ε.Π.
- ▶ **Μαρτίος 2017**: Αίτηση Αποπληρωμής στην Ε.Ε. και σταδιακή υποβολή των εγγράφων κλεισίματος στην SFC (αρ.89,παρ.1 Καν.1083/2006)



---

*Ευχαριστούμε για την προσοχή σας*



# Μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη - CEF» Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών/Ενέργειας/Τηλεπικοινωνιών



ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ (ΕΥΣΕ)

Αθήνα, 24 Οκτωβρίου 2016



# Στόχοι του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών

- ❖ Να διασφαλίζει, σε ένα χώρο χωρίς εσωτερικά σύνορα, τη διαρκή και σταθερή κινητικότητα προσώπων και αγαθών, να συμβάλει στην **ενίσχυση της οικονομικής και κοινωνικής συνοχής**.
- ❖ Να παρέχει στους χρήστες **υποδομές υψηλής ποιότητας** υπό αποδεκτούς οικονομικούς όρους.
- ❖ Να περιλαμβάνει το **σύνολο των μέσων μεταφοράς**, λαμβάνοντας υπόψη τα συγκριτικά πλεονεκτήματά τους.
- ❖ Να καθιστά δυνατή τη **βέλτιστη χρησιμοποίηση** του υφιστάμενου δυναμικού.
- ❖ Να είναι στο μέτρο του εφικτού **διαλειτουργικό** και να ευνοεί τις **συνδυασμένες μεταφορές**.
- ❖ Να είναι, στο μέτρο του εφικτού, **οικονομικά βιώσιμο**.



# Τα βασικά στοιχεία της νέας αρχιτεκτονικής

- ❖ Καθορισμός "**έργων κοινού ενδιαφέροντος**"
- ❖ Διάρθρωση του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών σε δύο επίπεδα, που συνίσταται σε ένα **εκτεταμένο δίκτυο** και ένα **κεντρικό δίκτυο** βασισμένα σε κοινή και διάφανη μεθοδολογία
- ❖ **Πρότυπα** και απαιτήσεις για όλες τις υποδομές
- ❖ **Κοινές προθεσμίες για την ολοκλήρωση** του δικτύου (2030/2050)
- ❖ **Διάδρομοι και συντονιστές** για την υλοποίηση του δικτύου



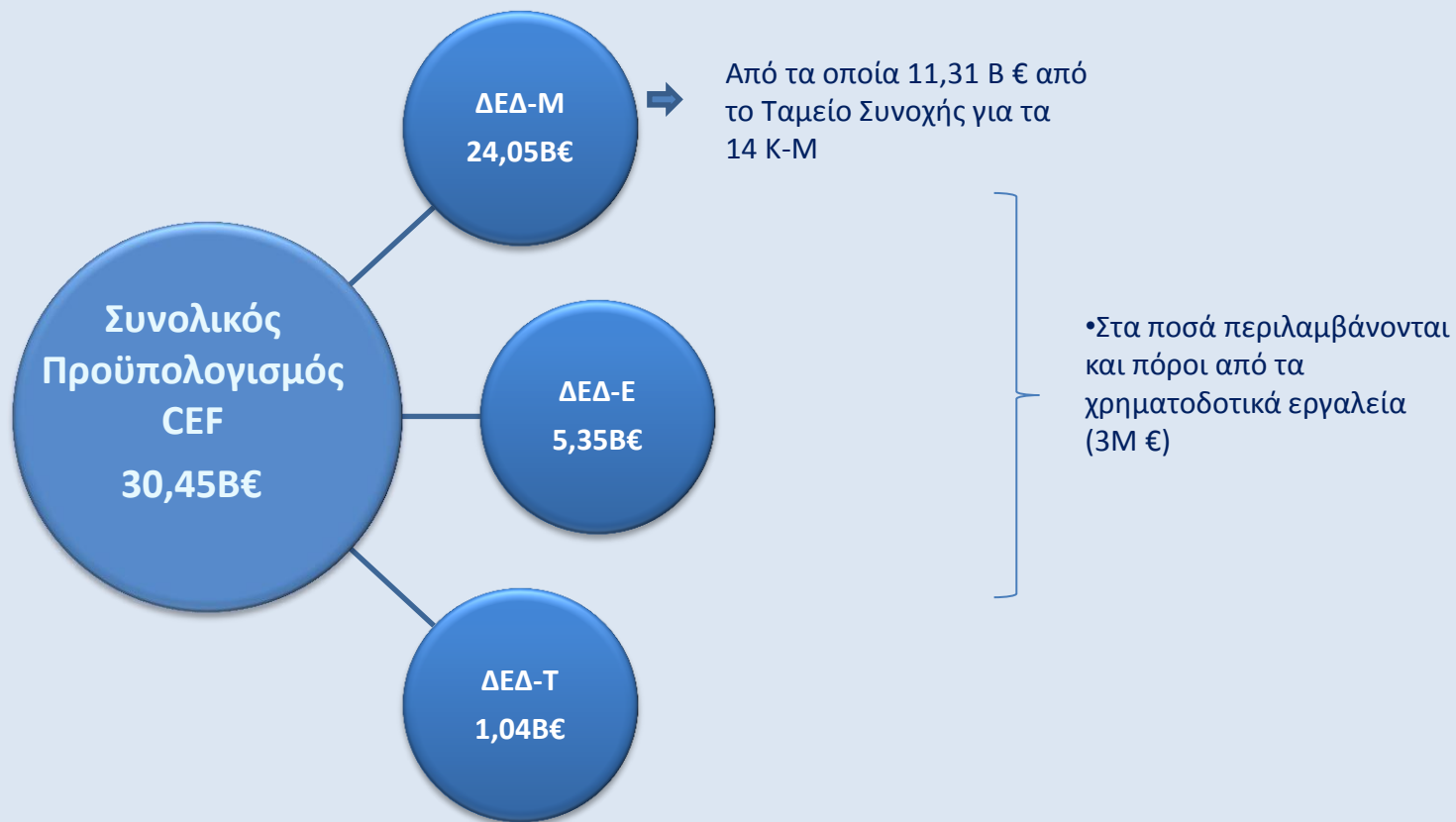
# ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ORIENT EAST/MED (O.E.M.)



*Τμήμα του Διαδρόμου OEM σύμφωνα με την μελέτη του Ευρωπαϊκού Συντονιστή*



# Χρηματοδότηση Διευρωπαϊκών Δικτύων Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020



# Συμπληρωματικότητα CEF – Διαρθρωτικά Ταμεία (ESI Funds)

CEF	Διαρθρωτικά ταμεία (ESI Funds)
<ul style="list-style-type: none"><li>• Έργα με υψηλή ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία <b>προκαθορισμένα</b> στο παράρτημα του Κανονισμού</li><li>• Βιώσιμες και φιλικές προς το περιβάλλον υποδομές μεταφορών: σιδηρόδρομος, εσωτερικές πλωτές οδοί</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Έργα με υψηλή ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία για την εξάλειψη τμημάτων συμφόρησης, στηρίζοντας υλοποίηση ΔΕΔ-Μ τόσο στο κεντρικό όσο και στο εκτεταμένο δίκτυο</li><li>• Όλοι οι τρόποι μεταφοράς</li><li>• <b>Περιφερειακή κινητικότητα</b> μέσω της διασύνδεσης δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων με την υποδομή ΔΕΔ-Μ</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b><u>Δικτυακή προσέγγιση</u></b>: κοινή λίστα έργων Ταμείου Συνοχής/ΕΤΠΑ και CEF έχει συμπεριληφθεί στο επιχειρησιακό πρόγραμμα ΥΜΕΠΕΡΑΑ</li></ul>	



***ΥΠΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΑ***

## ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ

ΤΟΜΕΑΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ Π/Υ	ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ CEF
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ*	775.186.293,56 €	524.479.580,05 €
ΕΝΕΡΓΕΙΑ	21.787.000 €	10.893.500 €
ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ	734.974 €	442.487 €
ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ	1.074.000 €	1.074.000 €
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>798.782.267,56€</b>	<b>536.889.567,05€</b>

- ❖ Δέσμευση **499,2 M €** από τα **580 M €** της Διαθέσιμης ποσόστωσης του Ταμείου Συνοχής ή ποσοστό 86%.
- ❖ Με το υπό έγκριση έργο «**Ψαθόπυργος - Πάτρα**» καλύπτεται το σύνολο της διαθέσιμης ποσόστωσης **580M €** Ταμείου Συνοχής.
- ❖ Έχει αποδοθεί Προκαταβολή **153 M €** για τα δύο εγκεκριμένα έργα του Ταμείου Συνοχής.



# Actions Under Implementation

## CEF transport / Cohesion Fund

ACTION	APPLICANT	IMPLEMENTING BODY	TOTAL COST	CEF FINANCIAL CONTRIBUTION
Completion of the new double high speed, electrified, including GSM-R, railway line <b>Tithorea – Lianokladi – Domokos</b>	Ministry of Economy, Development & Tourism	ERGOSE	430.333.890 €	290.389.309 €
Construction of railway infrastructure in section <b>Rododafni</b> (Km 91,5) – <b>Psathopirgos</b> (Km 113) of the new railway line Athens – Patras	Ministry of Economy, Development & Tourism	ERGOSE	290.604.738,54 €	207.404.738,54 €
<b>TOTAL</b>			<b>720.938.628,54 €</b>	<b>497.794.047,54 €</b>



# Actions Under Implementation

## CEF transport / Multiannual Work Programme

ACTION	APPLICANT	IMPLEMENTING BODY	TOTAL COST	CEF FINANCIAL CONTRIBUTION
New single railway line connecting <b>Thessaloniki - Amphipolis -New Karvali</b> with two-way signalling, tele-commanding and electrification (Phase A' of studies)	Ministry of Economy, Infrastructure, Maritime Affairs & Tourism	OSE	3.800.000 €	1.900.000 €
Studies for the New Railway Line <b>Toxotes Xanthi-Nea Karvali (Part of Rail Egnatia Corridor)</b> and Connection with Kavala Freight Port (Philippos Port)-PHASE C	Ministry of Economy, Infrastructure, Maritime Affairs & Tourism	ERGOSE	2.000.000 €	1.000.000 €
Studies for the infrastructure upgrading on sections of <b>Thessaloniki - Promachonas</b> Railway Line (part of OEM Corridor), necessary for the installation of the electrification system	Ministry of Economy, Infrastructure, Maritime Affairs & Tourism	ERGOSE	1.000.000 €	500.000 €
<b>TOTAL</b>			<b>6.800.000 €</b>	<b>3.400.000 €</b>



# Actions Under Implementation - CEF transport

## Common proposals with other MS (1/2)

ACTION	APPLICANT	IMPLEMENTING BODY	TOTAL COST	CEF FINANCIAL CONTRIBUTION
AF3 - Navigation Systems	HCAA	HCAA	11.586.000 €	5.793.000 €
I-HeERO	Ministry of Infrastructure, Transport & Networks / Cosmote SA / G4S/ ICCS / Plt Metaforiki Apothikeutiki / Telematix S.A. / / E-trikala	Ministry of Infrastructure, Transport & Networks (coordinator), Cosmote SA, G4S, ICCS, PLT, E-trikala	1.288.000 €	644.000 €
CROCODILE 2	Egnatia Odos SA/ Ministry of Infrastructure, Transport & Networks	Ministry of Infrastructure, Transport & Networks (coordinator), University of Patras, EKETA/IMET, Egnatia Odos SA, Technological Institute of Western Macedonia, ITS Hellas	1.461.000 €	292.200 €
<b>TOTAL</b>			<b>14.335.000 €</b>	<b>6.729.200 €</b>



# Actions Under Implementation - CEF transport

## Common proposals with other MS (2/2)

ACTION	APPLICANT	IMPLEMENTING BODY	TOTAL COST	CEF FINANCIAL CONTRIBUTION
POSEIDON MED II	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Public Gas Corporation of Greece (DEPA) S.A.</li> <li>2. Hellenic Gas Transmission System Operator S.A.</li> <li>3. Hellenic Lloyd's S.A. (Affiliated Entity)</li> <li>4. Ocean Finance Ltd.</li> <li>5. Environmental Protection Engineering S.A. (Affiliated Entity)</li> <li>6. Naval Architecture Progress Ultd.</li> <li>7. Rogan Associates S.A.</li> <li>8. Piraeus Port Authority S.A.</li> <li>9. Heraklion Port Authority S.A.</li> <li>10. Patras Port Authority S.A.</li> <li>11. Igoumenitsa Port Authority S.A.</li> <li>12. Minoan Lines Shipping S.A.</li> <li>13. Blue Star Ferries Maritime S.A.</li> <li>14. Superfast One (Hellas) Inc.</li> <li>15. Shipping company of Crete S.A.</li> <li>16. Neptune Lines Shipping &amp; Managing Enterprises S.A.</li> <li>17. Hellenic Seaways Maritime S.A.</li> <li>18. Arista Shipping S.A.</li> <li>19. Hellenic Shortsea Shipowners Association</li> <li>20. Association of Passenger Shipping Companies</li> <li>21. Centre For Research &amp; Technology Hellas</li> </ol>	All applicants with DEPA as a co-ordinator	33,11 M €	16,55 M €



# Actions Under Implementation

## CEF Energy

ACTION	M-S INVOLVED	TOTAL COST	CEF FINANCIAL CONTRIBUTION
<b>EuroAsia Interconnector-</b> Design, Implementation and Environmental Studies	Cyprus, Greece Non-EU country: Israel	2.650.000 €	1.325.000 €
Design and EIA of the PCI Hydro-pumped storage in Greece- Amfilochia	Greece	9.830.000 €	4.915.000 €
Studies and preparatory actions for the construction of the Greek part of the 2 <sup>nd</sup> interconnector between Bulgaria and Greece	Greece	680.000 €	340.000 €
Front End Engineering Design (FEED) & preparation of the EPC/ITT dossier	Greece	3.510.000 €	1.755.000 €
Aegean LNG – Studies related to permitting procedure	Greece	505.000 €	252.000 €
Eastern Mediterranean Natural Gas Pipeline- Pre-FEED Studies	Greece , Cyprus	4.000.000 €	2.000.000 €
	<b>TOTAL</b>	<b>21.175.000 €</b>	<b>10.587.000 €</b>



# Actions Under Implementation

## CEF Telecom

ACTION	IMPLEMENTING BODY	TOTAL COST	CEF FINANCIAL CONTRIBUTION
Safer Internet CEF-TC-2014-1 014	Safer Internet Hellas, Foundation for Research and Technology- Hellas, Monada Diagnostikis Apikonisis kai Prolipsis Iatrikh E.P.E	584.974 €	292.487 €
eID 2014-ELIM-0018	Hellenic Ministry of Interior and Administrative Reconstruction / UNIVERSITY OF PIRAEUS RESEARCH CENTER	300.000 €	150.000 €
<b>TOTAL</b>		<b>884.974 €</b>	<b>442.487 €</b>



# ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΕΡΓΑ

*Αναλυτικά ανά τομέα έχουν εγκριθεί  
και αναμένονται οι εγκριτικές αποφάσεις*

	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ Π/Υ	ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΣΕΦ
Μεταφορές	163.397.271 €	93.565.727 €
Ενέργεια	486.500 €	243.250 €
Τηλεπικοινωνίες	3.331.720 €	2.354.630 €



# Approved Actions

## CEF Transport Call 2015 / Cohesion Fund

ACTION	APPLICANT	IMPLEMENTING BODY	TOTAL COST	CEF FINANCIAL CONTRIBUTION
Construction of railway infrastructure in section <b>Psathopirgos-Patras (Bozaitika)</b> , of axis Athens-Patras, part of OEM Corridor	Ministry of Economy, Development & Tourism	ERGOSE	112.003.971 €	78.537.185 €
<b>ELEMED*</b> – Electrification of the Eastern MEDiterranean area (use of Cold Ironing and electricity as a propulsion alternative)	Hellenic Lloyd's SA	Hellenic Lloyd's SA	1.381.800 €	934.650 €
<b>TOTAL</b>			<b>113.385.771 €</b>	<b>79.471.835 €</b>

\* *ELEMED Budget pertains to Greek participation*



# Approved Actions\*

## CEF Transport Call 2015 / General Envelope

ACTION	APPLICANT	IMPLEMENTING BODY	TOTAL COST	CEF FINANCIAL CONTRIBUTION
Adriatic MoS Upgraded Services – Adri-Up	Igoumenitsa Port Authority SA	Igoumenitsa Port Authority SA	11.320.000 €	3.396.000 €
CarEsmatic – Supporting cars and electric cars distribution using Motorways of Sea’s solutions and promoting sustainable shipping concepts	Luka Koper	<ul style="list-style-type: none"> <li>Piraeus Port Authority SA</li> <li>Neptune Lines Shipping &amp; Managing Enterprises SA</li> </ul>	62.000 €	31.000 €
Preventing Incident and Accident by Safer Ships on the Oceans - PICASSO	Sociedad de Salvamento y Seguridad Maritima	<ul style="list-style-type: none"> <li>ANEK Shipping SA</li> <li>Hellenic Shortsea Shipowners Association</li> <li>NTUA</li> <li>Ocean Finance Ltd</li> </ul>	330.750 €	165.375 €
SESAR Deployment Programme implementation 2015 – Cluster 2	SESAR Deployment Manager	Civil Aviation Authority	38.298.750 €	10.501.517 €
<b>TOTAL</b>			<b>50.011.500 €</b>	<b>14.093.892 €</b>

\* Budgets pertain to Greek participation



# Approved Actions / CEF Energy Call 2016

PROPOSED ACTION	APPLICANT	Priority corridor	TOTAL COST	RECOMMENDED CEF FINANCIAL CONTRIBUTION
Front End Engineering Design (FEED) Metering Regulating station at Nea Messimvria for the interconnection with TAP 7.1.6-0007-EL-S-M-16	HELLENIC GAS TRANSMISSION SYSTEM OPERATOR (DESFA) S.A.	Southern Gas Corridor	486.500 €	243.250 €
<b>TOTAL</b>			<b>486.500€</b>	<b>243.250€</b>



# Approved Actions / CEF Telecom Call 2015 (1&2) / 2016 (1)

PROPOSED ACTION	APPLICANT	TOTAL COST	RECOMMENDED CEF FINANCIAL CONTRIBUTION
The Hellenic Safer Internet Center - Making a Better and Safer Internet for Kids and the Society (EL-SIC) 2015-EL-IA- 0012	Foundation for Research and Technology	736.160 €	368.080 €
Transformation of Greek e-Gov Services to eIDAS Crossborder Services 2015-EL-IA-0083 - eID	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ministry of Interior and Administrative Reconstruction:</li> <li>- General Secretariat of Commerce and Consumers Protection</li> <li>- E-Government Centre for Social Security S.A.</li> <li>- Greek Research and Technology Network S.A.</li> <li>- University of Piraeus</li> <li>- Aristotle University of Thessaloniki</li> <li>- University of Aegean</li> <li>- Agricultural University of Athens</li> </ul>	765.960 €	574.470 €
Deployment of Generic Cross Border eHealth Services in Greece 2015-EL-IA-0099 - eHealth	<ul style="list-style-type: none"> <li>- IDIKA S.A.</li> <li>- Aristotle University of Thessaloniki</li> <li>- Institute of Communication and Computer systems</li> <li>- Hellenic Ministry of Health</li> </ul>	879.600 €	699.580 €
Implementation of the EESSI Access point in Greece 2016-EL-IA- 0026	E-Government Centre for Social Security S.A. (IDIKA S.A.)	950.000 €	712.500 €
<b>TOTAL</b>		<b>3.331.720 €</b>	<b>2.354.630 €</b>

# Επόμενα Βήματα

Διεκδίκηση πόρων  
Ταμείου Συνοχής  
2020 – 2027

Προετοιμασία  
Έργων

Νέος Κανονισμός  
2020 – 2027

Υλοποίηση  
Σχεδιασμός





**Σας ευχαριστούμε για την προσοχή σας**

**Γ. Ν. Λογοθέτης**

Προϊστάμενος  
Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού  
[glogothetis@m nec.gr](mailto:glogothetis@m nec.gr)

